

OMP F M F 2025-04-11

meta: 2025-04-18

so predavanju izpeloma

8.30 - 10.10 v 3-04

vafe 1PM tudi prestatufene na
10.25 - xxx

[max flow]

$$\max \sum_{z \in C} x_e$$

pp. ti chott, $0 \leq x_e \leq u_e$

[minim. prevez]

$$C, C \subseteq V, s \in C, t \notin C$$

$$\sum_{\substack{i \in C \\ j \notin C}} u_{ij} \in [0, \infty]$$

poprej smo povedali $\sum_{\substack{i \in C \\ j \notin C}} x_{ij} - \sum_{\substack{i \in C \\ j \in C}} x_{ij} = \sum_{z \in C} x_e$

\Rightarrow vrednost poslabnega pretoka \leq kapaciteta poslabnega preveza.

\Rightarrow če najdemo prevez in pretok iste vrednosti, sta oba optimalna.

leket: Velja natančno ena od možnosti:

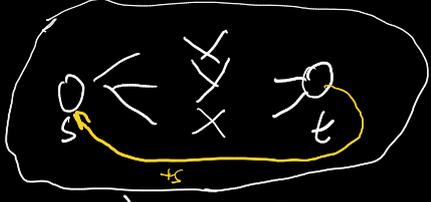
- obstajajo pretoki s poslabno elitimi vrednostmi
 \hookrightarrow v takem primeru imajo vsi prevezi kapaciteto ∞ .

• obstaja max flow. $\Rightarrow \exists$ prevez, katerega kapaciteta je enaka max flowu.

to pa več ni optimalno

Dokaz: Povedemo da problem razumoma \neq profitarni.

dodano prevezavo t_s .
 na prvotne dano
 ceno 0, na t_s
 pa -1. U_{ts} (kapaciteta) = ∞ .



problem je očitno
 dopusten - $x_e = 0$ če
 točuj se lahko
 bodisi neosefen
 bodisi ima opt. rešitev

tedaj so vsi pretoki
 neosefeni in vsa
 kapaciteta prevezov ∞

tedaj ima opt.
 določeno rešitev x .

let y_v razvozne cene.
 oglejmo si t_s : $y_t + C_{ts}$

t_s zagotovo ni nasičena ($U_{ts} = \infty$) \Rightarrow sledi

compare y_s .
 \geq

$$y_t \geq y_s + 1$$

$C = \{v \in V: y_v \leq y_s\}$ vsebuje s , a ne t , zato je
 C res prevez.

zatakaj se upegoca kapaciteta vs enaka max flow?

$ij \in E$ a $i \in C, j \notin C$:

$$\begin{matrix} y_i + C_{ij} & \text{compare} & y_j \\ \parallel & & \parallel \\ y_s & 0 & \Rightarrow < & \leq & y_s \end{matrix}$$

ne vsebuje
 t_s

točuj se tako prevezava
 izven dnevca \Rightarrow ij je prazen ali nasičena
 \Rightarrow ij je nasičena ($x_{ij} = U_{ij} = \infty$)

če $i \notin C, j \in C$

$$\begin{matrix} y_i + C_{ij} & \text{compare} & y_j \\ \vee & & \parallel \\ y_s & 0 & > & y_s \end{matrix}$$

točuj se izven dnevca \Rightarrow ij prazen/nasičena
 \Rightarrow ij prazen ($x_{ij} = 0$).

$$\sum_{\substack{i \in C \\ j \notin C}} x_{ij} - \sum_{\substack{i \notin C \\ j \in C}} x_{ij} = \sum_{\substack{i \in C \\ j \notin C}} u_{ij}$$

vhodnost problema

kapaciteta preseka C

kot x pretok

algoritem za hitro ugotavljanje MF

vedemo, da je V_0, V_1, \dots, V_t povezujoča pot, če velja

- $V_0 = s, V_t = t$ ^{prema}
- $\forall i \in \{1, \dots, t-1\}$: $\left(\underbrace{V_i V_{i+1} \in E}_{\text{prema}} \wedge \underbrace{X_{V_i V_{i+1}} < U_{V_i V_{i+1}}}_{\text{ni nasičena}} \right) \vee$
 $\left(\underbrace{V_{i+1} V_i \in E}_{\text{obratna}} \wedge \underbrace{X_{V_{i+1} V_i} > 0}_{\text{ni preseka}} \right)$

$$t := \min \left\{ U_{V_i V_{i+1}} - X_{V_i V_{i+1}} : V_i V_{i+1} \text{ prema} \right\} \cup \left\{ X_{V_{i+1} V_i} : V_i V_{i+1} \text{ obratna} \right\}$$

velja $t > 0$ — degeneriranih točk ni.

na prvih pretok postavimo za t ,
na obratih ga zmanjšamo za t .

v vseh situacijah se Kirchhoffov zakon ohranja.

Kako pa najdemo povečujočo pot?

$C := \{s\}$. topolufajeno s sosedi, ti so ustrezni kandidati za prv-pot. (pocetne do teh sosedov so nasičene zq prema in nepravne za obratne).

nadalufajemo z dopolufovanjem, dokler

$t \in C$. tedaj smo našli povečujočo pot.

tedaj postavimo pretok in ponovno postavimo.

lahko pa se zgodi, da $t \notin C$ in ne

moreno več ustvari; novih ustreznih vzplivov.
 tedaj je C prevez. Za $ij \in E$: $i \in C, j \notin C$ je
 nasičena, sicer bi j lahko dodali v C .
 Za $ij \in E$: $i \notin C, j \in C$ je
 prazna, sicer bi i lahko dodali v C .

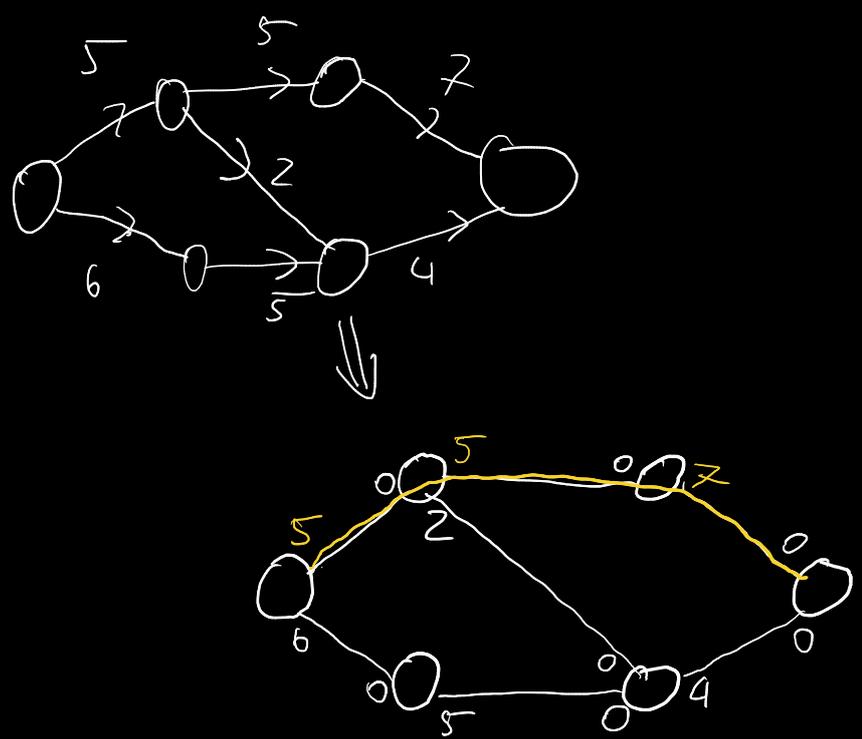
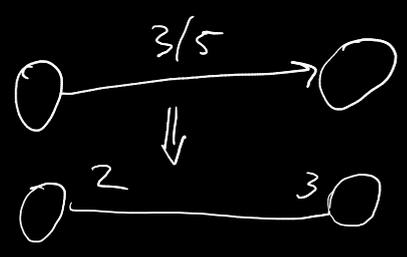
V tem primeru

$$\sum_{\substack{i \in C \\ j \notin C}} x_{ij} - \sum_{\substack{i \notin C \\ j \in C}} x_{ij} = \sum_{\substack{i \in C \\ j \notin C}} u_{ij}$$

" vrednost pretoka.

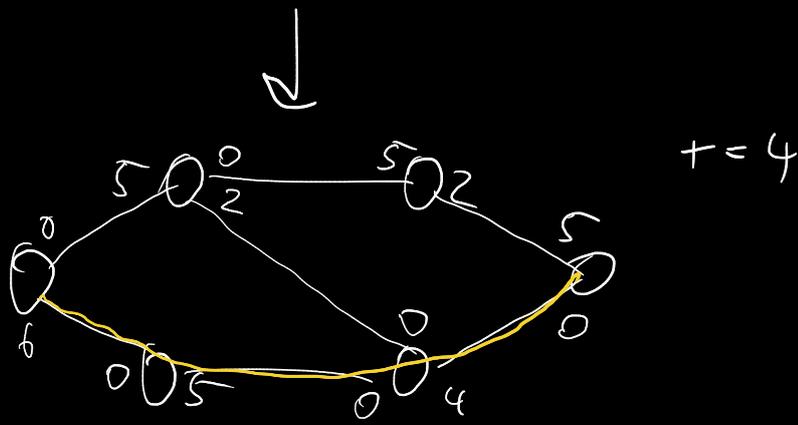
to je Ford-Fulkersonov algoritem.

Običajna reševalna problem na pridruženem grafu:

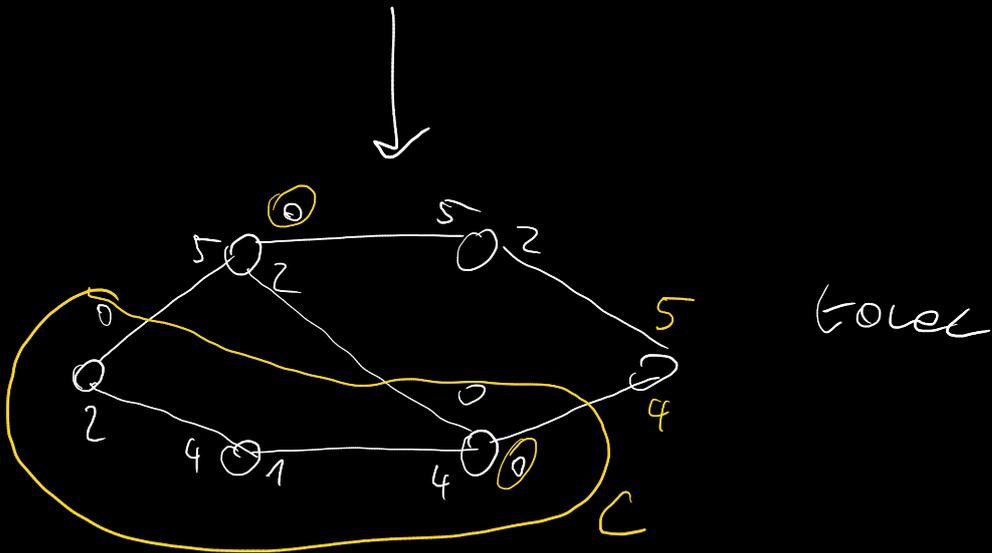


$f =$ min povik številke
 pot je veljavna, če
 so prve številke
 na vsaki ≥ 0
 $f = 5$

| total



$t=4$



total

pretot $5+4=9$
 kapacit. min. preveza (pogledano na orig. graf): 9

ali se FF alg vedno touca?

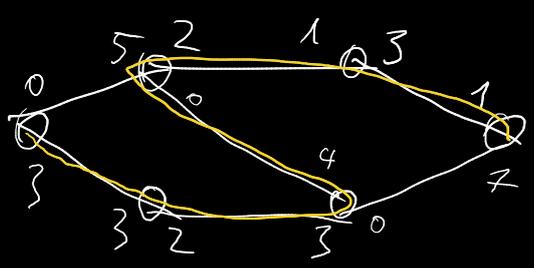
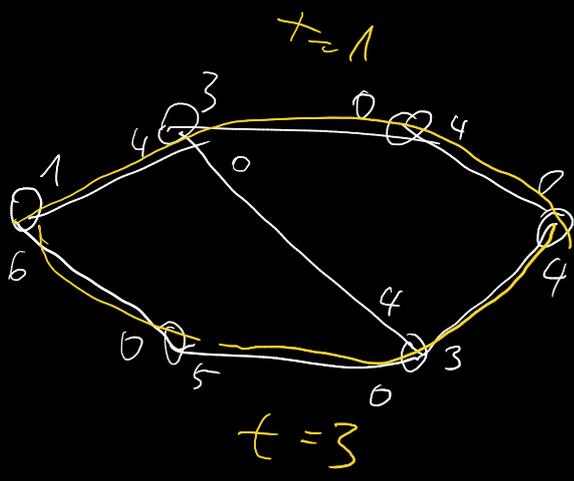
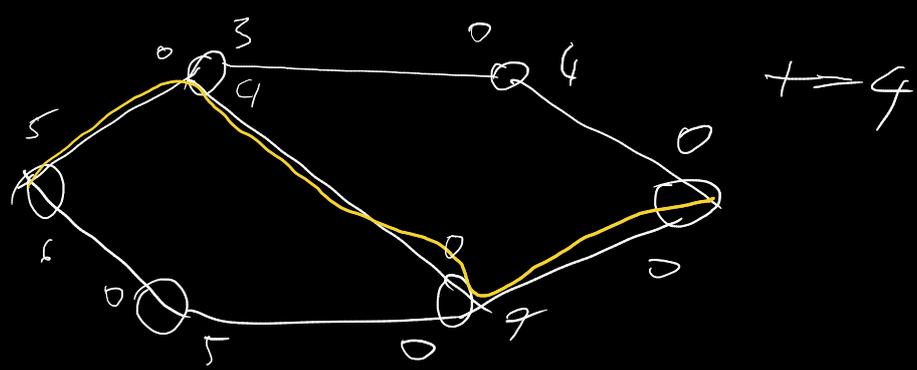
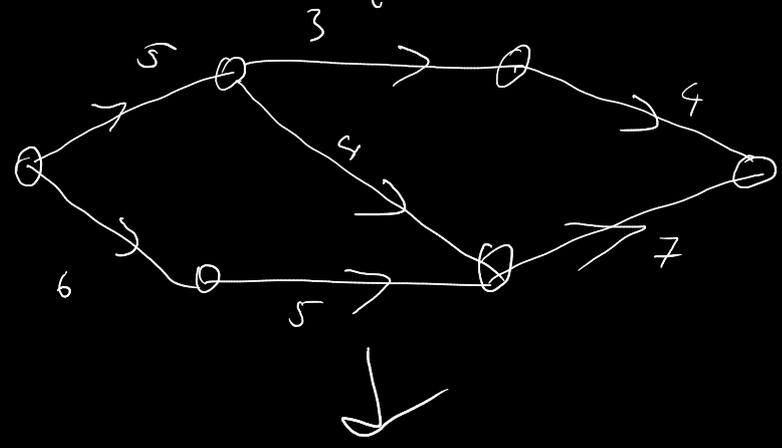
ce imamo iracionalne kapacitete, se ne touca nikoli.

Znemo implementacije FF alg sta naredila edmonds in karp, tam sta vedno izbrala najkrajšo pot. izkaze se, da taka impl vedno precha z izvajanjem.

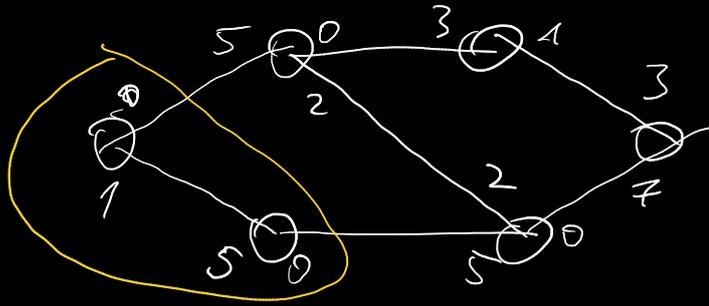
✓ even touca lahko pregledno opicamo

tudi va veći poručjotih poteh, že so la disfunkčne po rezervah.

Ali bi ffaly deloval, že bi uporabili le prvot. poti s prvimi rezervami? ve. primer:



$t=2$
edica preostala prvot. poti, ki nima le prvih rezerv.



[PRIREJANSA IN POKRITJA]

Def: let G graf. $G = (V, E)$

$M \subseteq E$ je prirerjanje $\Leftrightarrow \forall e, f \in M: e \neq f \Rightarrow e \cap f = \emptyset$

zob vsaka vozlišče iz V ni krajšice več povezav iz M .

Prirerjanje je popolno, če $\forall v \in V \exists e \in M: v \in e$

zob vsako vozlišče iz V je krajšice natanko ena povezava iz M .

Pokritje je $P \subseteq V$, če $\forall e \in E$ velja $e \cap P \neq \emptyset$ zob vsaka povezava ima vsaj eno krajšico v P .

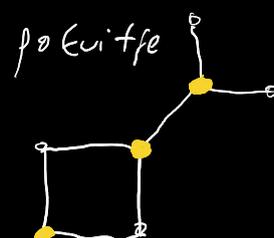
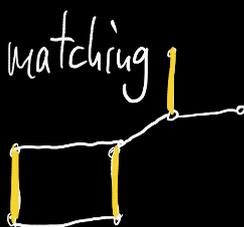
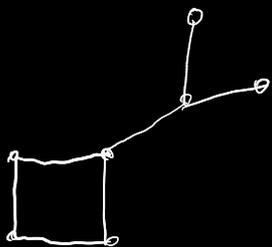
ustrezni sta: $M = \emptyset$ prirerjanje

$P = V$ pokritje

$\mu(G)$ je velikost največjega prirerjanja

$\tau(G)$ je velikost najmanjšega pokritja.

Primer:

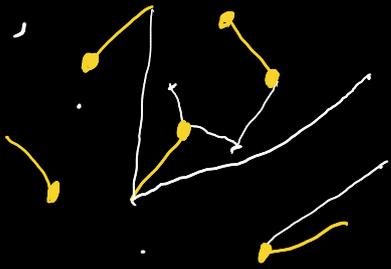


Trditelj: M polnega, P potnitje $\Rightarrow |M| \leq |P|$

$$2) \mu(a) \subseteq J(a)$$

3) M polngrafe, P potnitje, $|M| = |P| \Rightarrow$
 M nasp. piv. iz P . nasp. pot., $\mu(a) = J(a) =$
 $|M| = |P|.$

Dokaz:



na vsaki povezavi iz M uoca biti vsej eno
rozklice iz P .

skonstruiramo inf. prelizano:

$$f: M \rightarrow P$$

$$e \mapsto \text{trajanje } e \cap P$$

dolgo definicija, ker P potnitje.

ker M matching, infektivno.

ker infektivno, $|M| \leq |P|.$

□

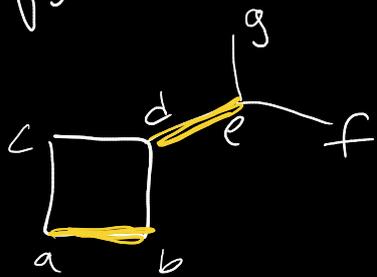
let M polngrafe $\vee G$.

Def: e je vzana, ce $e \in M$
 e je prost, ce $e \notin M$

v je vezano vozlišče, če $\exists (!) e \in M \ni v \in e$
(sled: iz M pripadajo)
 v je prosto, če $\nexists e \in M \ni v \in e$.

Def: pot je izmenična / alternirajoča, če se nosi sosednje
 izmenjujejo roba in vezi povezane.

Def: ^{alternirajoča} pot je povezajoča, če se začne in konča
 s prostim vozliščem. (ni dovolj, da se začne s
 prostim vozliščem, da bo povezajoča, se pa to potrdi
 s povezavo).



$cabdeg$ je povezajoča.

$abdeg$ je alternirajoča

$bdeg$ je alternirajoča

nista pa povezajoči, ker se
 začneta v vezanih
 vozliščih

Def: A, B množici. $A \oplus B := (A \cup B) \setminus (A \cap B) =$
 $= (A \setminus B) \cup (B \setminus A)$
 simetrična razlika množic

Tuditev: če je M povezava in P povezajoča
 pot, je $M \oplus P$ tudi povezava in $|M \oplus P| = |M| + 1$.

Izvet (Berge): M je največje povezavo $\Leftrightarrow \exists$ povezajoča
 pot.

Potazi: (\Rightarrow) že vemo.

(\Leftarrow) let M ni največje povezovanje.

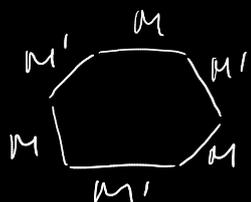
tedaj \exists drugo povezovanje M' , ki je večje.

let H podgraf G z $E(H) = M \oplus M'$

$\deg_H v \leq 2$, kar pomeni vsaka povezava je

iz natančno enega izmed M, M' ,

slednji pa sta povezujici



Komponente grafa H so

• cikli sode dolžine

• sode in lihe poti

• izolirana vršička / poti dolžine 1

vsaj ena pot v H obstaja in se začne in konča z M' , ker $|M'| > |M|$.

$M' M M' M M' \dots M M'$

tudino, da je to povezujoča pot za M .

izmenjuje se sicer proste in vezane povezave, tudino se, da se začne in konča s prostim vršičkom (gledano na M).

Če to ne bi bilo res, bi $\exists e \in M$, ki ima zveščeno vezavo potjo za krajšo. Ker $e \notin E(H)$, je $e \in M'$,

~~*~~

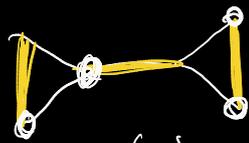
□

Torej: začnemo s praznim priročnikom in
iskamo povečanje poti. To neentrat ta re
obstaja uč, smo učiti: najprej priročnik.

Za polne grate \exists edmundsov algoritem /
Blossom (učitovit--P).

Za dodelne grate: madžarska metoda
potaže $\mu(G) = \tau(G)$ (König Egenberg)

Primer grata, to $\mu(G) \neq \tau(G)$..



$$\mu(G) = 3$$

$$\tau(G) = 4$$

